



VIENT DE PARAÎTRE

L'Aérostation de la Grande Guerre

Jean Bellis – Jean Molveau

Le 21 novembre 1783, Pilâtre de Rozier et le marquis d'Arlandes embarquent à bord d'un ballon à air chaud, une montgolfière, talonnés par le professeur Charles, le 1^{er} décembre suivant, à l'aide d'un ballon à gaz (hydrogène), une charlière... Pourtant, il faudra un siècle pour rendre le vol dirigeable, le premier aérostat capable d'un circuit fermé (9 août 1884), La France, étant développé par des ingénieurs militaires. Néanmoins, la maturité de ce mode de locomotion aérienne sera encore longue à obtenir.

Trente ans plus tard, à l'orée de ce qui va devenir la Grande Guerre, l'aviation est née. Le ballon captif reste un observatoire idéal du champ de bataille. Et le ballon dirigeable, malgré sa fragilité face aux intempéries, la dangerosité de son gaz inflammable et les infrastructures colossales qu'il suppose, est utile aux militaires. S'il est lent, il peut effectuer des missions de longue durée : s'il est vulnérable, il a une capacité d'emport que les avions n'égalent pas avant longtemps... Il sert donc, avec plus ou moins de succès aux mains des principaux belligérants, tandis que l'Allemagne, notamment avec les célèbres Zeppelin, invente le bombardement de terreur à longue portée...

Table des matières

Les ballons sphériques d'observation,
Les derniers feux de la Belle-Epoque
Les cerfs-volants du champ de bataille, L'aérostation
en plus lourd que l'air
Drachen, Le dragon germanique
Le « *ballon Caquot* », Sur tous les fronts,
dans tous les camps
Lebaudy *Tissandier*, Triste fin de règne
Astra, Modeste succès militaire
Astra-Torres, Belle carrière dans la Marine
Clément-Bayard, La vaillance de l'*Adjudant Vincenot*
Chalais-Meudon Fleurus, Fleuron digne de la France
Sous le signe de *Zodiac*, Une longévité inégalée
Parseval, Les dirigeables souples allemands
Schütte-Lanz, Dans l'ombre de Zeppelin
R comme « *rigid* », Les grands dirigeables
britanniques
Sea Scout, *Coastal* et *North Sea*,
Les « *blimps* » de la Royal Navy
Zeppelin - 1,
Des débuts guerriers dramatiques
Zeppelin - 2,
L'offensive de bombardement stratégique
Zeppelin - 3,
Les terrifiants « *Super Zeppelin* »
DN-1, *B-Class* et *C-Class*,
Les « *blimps* » de l'US Navy
Zeppelin - 4, *Dixmude*, *Méditerranée*,
les réparations de guerre

L'Aérostation de la Grande Guerre

Jean Bellis – Jean Molveau



Cépaduès
ÉDITIONS

Déjà paru dans l'Aérocollection :

Les Pionniers de l'Aviation
Les Chasseurs de la Grande Guerre
Les Bombardiers de la Grande
Guerre
Les Hydravions de la Grande Guerre
Les Avions d'Observation, de
reconnaissance et d'école de la
Grande Guerre

Réf. : 1518
Format : 30 x 15
40 pages,
Prix : 15 € (+ 5 € de port)
ISBN : 978.2.36493.518.1

Contact :
secretariat@cepadues.com

CÉPADUÈS-ÉDITIONS, 111, rue Nicolas-Vauquelin – 31100 TOULOUSE – France
Tél. : 05 61 40 57 36 – Fax : 05 61 41 79 89

(de l'étranger) + 33 5 61 40 57 36 – Fax : + 33 5 61 41 79 89 www.cepadues.com courriel : cepadues@cepadues.com

S.A.S. au capital de 120 000 € - CÉPADUÈS-ÉDITIONS, TOULOUSE FRANCE 31100 - APE 5812Z - CÉPADUÈS-ÉDITIONS