



VIENT DE PARAÎTRE

# L'âge d'or des Ballons (1783 – 1914)

Textes de Jean MOLVEAU

Illustrations de Jean BELLIS

*Cet ouvrage retrace l'histoire de la naissance de la locomotion aérienne et de l'aérostation par le biais de la relation détaillée de faits marquants et représentatifs de cette fantastique épopée. La possibilité pour l'homme de s'envoler, et de voyager dans les airs a constitué une véritable révolution, et a fait naître un engouement pour l'aérostation dans tous les pays à la surface de la planète !*

*Depuis, l'aérostation est invariablement demeurée un vecteur de rêve !*

*Ce livre présente de façon vivante un panorama non exhaustif, mais judicieusement représentatif du développement de l'aérostation, du Siècle des Lumières jusqu'à l'avènement de la Première Guerre mondiale.*

---

1783 marque une rupture dans le continuum de l'évolution de l'humanité, pratiquement au même titre que l'apparition de la roue quelque 5 300 ans auparavant. Cette année-là, l'homme concrétise son rêve ancestral, celui de voler, de survoler la planète à laquelle il pouvait se croire définitivement enchaîné. Cette année-là, au-delà des légendes, des récits mythologiques et fantasmagoriques, attestée par des milliers de témoins de toutes conditions, dûment consignée sur des procès-verbaux paraphés par des personnalités de valeur, la réalité du vol humain est avérée.

Avant, personne n'a pu librement s'affranchir de l'attraction terrestre. Et le 21 novembre 1783, tout bascule, aboutissement d'un rapide processus d'expérimentation méthodique. Essais de modèles réduits, puis à plus grande échelle sans personne à bord, envol d'animaux, ascensions en captif, constituent les étapes raisonnées de l'avènement, avant que d'intrépides personnages, que l'on dénommera par la suite des aéronautes, ne se lancent dans cette exploration magnifique. Mieux, voilà que l'invention des aérostats, véritable changement de paradigme, s'avère duale, car l'homme se retrouve avec deux types de machines volantes (quoique basées sur le même principe) à sa disposition : montgolfière et charlière !

Le rêve d'Icare s'est réalisé en France, au cœur du Siècle des Lumières, point d'aboutissement d'un engouement unanime en faveur des sciences. Les frères Montgolfier, Charles et Robert, y ont ouvert, le temps d'une année et sans le moindre accident, les portes du ciel !

Dès lors l'homme va n'avoir de cesse de multiplier les expériences aérostatiques. Tel un raz-de-marée, elles vont se répandre de la capitale vers la province, de la France vers l'Europe avant de franchir l'Atlantique...

Instruments à la fois de recherche scientifique, de sport et de plaisir, les ballons connaissent leur apogée jusqu'au début du XX<sup>e</sup> siècle.

Par le biais des faits marquants de cette épopée de l'âge d'or de l'aérostation, cet ouvrage retrace les origines et les étapes primordiales de la révolution de la navigation aérienne.

**Table des Matières**

Préface d'Étienne de Montgolfier  
 L'expérience d'Annonay, L'envol historique  
 La solution de l'hydrogène, Le ballon de Gonesse  
 Montgolfière à la cour de Versailles, Des animaux dans les airs  
 Premiers envols captifs, L'homme s'élève en ballon  
 Le séisme du 21 novembre 1783, Sic itur ad astra  
 Le triomphe de la seconde voie, Le ballon des Tuileries  
 Après Paris, Lyon, La démesure du Flesselles  
 Il primo volo in Italia, Andreani et Gerli  
 Le rêve de la dirigeabilité – 1, Blanchard et l'ascension du Champ-de-Mars  
 Le rêve de la dirigeabilité – 2, Guyton de Morveau et les vols de l'académie de Dijon  
 Envol dans le duché de Savoie, Le baptême de l'air de l'écrivain  
 La première femme de l'air, Élisabeth Thible et La Gustave  
 Tentative d'observation scientifique, Coustard de Massi et Mouchet avec Le Suffren  
 Un échec parmi d'autres..., Miolan et Janinet au jardin du Luxembourg  
 Le rêve de la dirigeabilité – 3, Le ballon allongé des frères Robert  
 La première Manche !, Rempotée par Blanchard et Jeffries  
 Les tout premiers martyrs de l'air, Le drame de la « Tour de Calais  
 Le rêve de la dirigeabilité – 4, Les tentatives d'Alban et Vallet  
 Décollage en Angleterre et en Europe, Les ascensions de Lunardi  
 Pégase devient réalité, Cheval vole... grâce à Testu-Brissy  
 L'arme secrète de la Patrie en danger, Les aéroliers de la République  
 Du ballon au parachute, Le saut humain de Garnerin  
 L'aérostation au XIXe siècle, Un foisonnement d'exploits  
 Le cirque dans le ciel, Les spectacles forains  
 Les ballons au service de la science – 1, L'exploration humaine en altitude  
 La dynastie Godard, Charlières et montgolfières  
 Nadar, photographe et aéroplane par résignation, L'aventure d'un Géant  
 L'aérostat repart en guerre, Des deux côtés de l'Atlantique  
 Le siège de Paris, 66 ballons pour l'espoir  
 Le captif de l'Exposition universelle de 1878, Une merveille signée Giffard  
 L'établissement militaire de Chalais-Meudon, Les ballons captifs d'observation Renard  
 Les ballons au service de la science – 2, L'avènement des ballons-sondes  
 Cap au nord, L'expédition Andrée vers l'Arctique  
 Santos-Dumont et le Brésil, Les débuts d'un aéroplane pionnier de l'aviation  
 L'Exposition universelle de 1900, Concours international d'aérostation  
 À l'assaut de la Méditerranée, Les tentatives de Capazza et de La Vaulx  
 La coupe Gordon-Bennett 1906, La première d'une grande classique

Réf. : 1590  
 Format : 21 x 29,7  
 86 pages,  
 Relié  
 Prix : 35€ + 5 € de port  
 ISBN : 9782364935907  
 Contact :secretariat@cepadues.com

