



*A*ssociation pour un
*C*entre
*E*uropéen des
*B*allons et
*D*irigeables

Siège Social

**c/o Aéroclub de France
6 rue Galilée
75782 Paris Cedex 16**

<http://www.dollfus-ballons-hangar-y-meudon.fr>

Procès-verbal de l'ASSEMBLÉE GENERALE ORDINAIRE du

**SAMEDI 21 mai 2016 tenue dans les locaux de
L'Aéroclub de France
6 rue Galilée 75007 Paris
à 10h00**

1/ Rapport moral et d'activité présenté par le Président

Merci à tous d'être venus plus nombreux que ce que j'espérais. Nous sommes 24 présents ou représentés. Malheureusement, Patrice Richardot, représentant l'Association des 3 provinces, un de nos fidèles et grand connaisseur de l'histoire du colonel Renard nous a quittés en octobre 2015. Nous le regretterons car il nous communiquait sa passion à chaque assemblée.

Je dirai que cette année eut un caractère de transition et d'attente car les procédures de lancement des opérations sur le hangar Y ont été longues. Un très bon travail a été réalisé par Alain Broc dans la présentation de notre site. Je regrette que nous ne puissions le remercier de vive voix, car il a été retenu par un imprévu ce matin.

Où en sommes-nous sur le projet de mise en valeur du hangar Y?

La DRAC Ile de France a lancé en avril 2016 sur le site institutionnel du Ministère de la culture et de la communication un « Appel à manifestation d'intérêt préalable à un appel à projet » dont l'objet était de susciter, identifier puis sélectionner des projets qui ont pour objectif la mise en valeur et l'exploitation du bâtiment dit « le hangar Y » à Meudon(92). Cet appel a été clos le 17 mai 2016 à 12h et les réponses seront apportées aux candidats avant le 15 septembre 2016

L'objet du projet est de valoriser et d'exploiter le bâtiment (dont le caractère historique de hangar à dirigeable est détaillé dans l'appel) en l'ouvrant à la fois au tourisme d'affaires, aux loisirs et à la culture. Les projets devront respecter la vocation historique de ce patrimoine technique et industriel.

Nous devons maintenant attendre septembre 2016 pour connaître les réponses. En toute logique, celui dont nous avons eu connaissance l'an dernier doit répondre à l'appel. (*Hors réunion : il a été confirmé qu'ils ont été les seuls à répondre*)

Nous pourrons alors reprendre contact pour les aider dans la définition de la partie muséale du projet.

En même temps il va nous falloir suivre de près le déménagement de l'ONERA et la vente du terrain. Michel Jantzen nous informe qu'il participait hier à une réunion à la DRAC Ile de France sur ce sujet et qu'il a alerté le Directeur sur les questions liées à l'occupation « transitoire » de certains terrains par l'ONERA et les services techniques de la ville de Meudon. Bruno Chanetz nous rappelle l'existence de deux monuments qu'il est nécessaire de préserver (monument Caquot et bronze situé près de l'ancien Musée de l'Air). Nous alerterons le Musée de l'Air, et pour le monument Caquot, M. Kerisel va écrire à l'ONERA. En tout état de cause, le comité de sauvegarde des sites de Meudon va suivre de très près l'avenir des terrains.

Le sujet des collections qui pourront être présentées ayant été abordé, il faut rappeler que nous devons attendre le dépôt des projets pour intervenir. Mais il n'y a pas d'inquiétude à avoir car en plus des collections d'Audouin Dollfus, la collection Charles Dollfus acquise par l'association des « Ailes Brisées » pourra être mise à disposition comme nous l'avait indiqué son Président René Perret. Lors de la discussion, M. Quenot, et Ariane Dollfus nous encouragent à aller au Havre visiter l'exposition présentée à la maison de l'armateur où près de 400 pièces remarquables sur l'aérostation sont présentées..

Après plusieurs échanges, le rapport moral est approuvé à l'unanimité.

2/ Rapport financier présenté par le trésorier

Tableau joint en annexe.

Le rapport financier est approuvé à l'unanimité.

3/ Elections au bureau de l'association

Comme je l'avais indiqué dans la convocation, vous m'aviez confié la Présidence dans le but de mettre en place une structure répondant aux objectifs de mise en valeur du hangar Y et des collections d'Aerostation.

La procédure étant maintenant lancée, j'ai estimé que le rôle de l'ACEBD va être d'aider l'organisme qui sera choisi , et ceci plus particulièrement dans la partie muséale. Il faut donc que soit désigné à la tête de l'ACEBD quelqu'un connaissant bien l'activité actuelle et passée des ballons et dirigeables. Philippe Tixier nous a fait savoir qu'il était prêt à s'engager comme président. Par ailleurs Alain Degardin, ancien conservateur du Musée de l'Air, est également prêt à nous aider, ce qui sera utile vis-à-vis de la nouvelle structure et nous crédibilisera sur le plan historique. Il ne pouvait pas être présent ce matin, mais nous a confirmé son intérêt pour participer au bureau.

Dans l'attente d'une candidature pour le poste de trésorier, Denis Parenteau assurera cette fonction.

Ces propositions sont adoptées à l'unanimité : Philippe Tixier est élu président, Denis Parenteau est élu Trésorier, Alain Degardin est élu au bureau.

4/ Proposition de développement du site internet

Philippe Tixier propose que nous développions le site internet en présentant sur un support numérique dans un premier temps des collections qui pourraient en partie être présentées dans le hangar Y, ce qui facilitera aussi le dialogue avec la nouvelle structure. Dans un deuxième temps, l'état actuel des dirigeables pourra également être présenté. Il est suggéré de faire appel à un ou une stagiaire, en liaison avec « les Ailes brisées » pour travailler à partir de leur collection. Un projet, pouvant nous permettre d'engager 3000€ de dépenses pourra être élaboré et soumis au bureau. Les membres seront informés via internet de la suite donnée.

Ce projet est approuvé à l'unanimité dans ces conditions.

5/ Changement de l'adresse du siège social

Compte tenu du départ en retraite de Francis Villadier, et des travaux dans le Musée d'histoire de Meudon, il est proposé de déplacer l'adresse du siège social à l'Aéroclub de France, 6 rue Galilée, 75016 Paris.

Cette proposition est adoptée à l'unanimité

6/ Information sur l'exposition « 1916 : la guerre moderne » à Versailles en novembre 2016

François Lambert, adjoint assainissement à Versailles, a mis en relation dans son bureau à Meudon, Bruno Chanetz et Jean-Claude Freland, adjoint affaires militaires et expositions historiques.

Bruno Chanetz lui a présenté l'association ACEBD au téléphone et JC Freland l'a informé de l'exposition qu'il organise à la mairie de Versailles dans la salle des fêtes en novembre 2016 consacrée à "1916 : la guerre moderne".

L'aérostation constituera l'un des pôles de l'exposition.

Seront traités également l'artillerie, la marine ...

Un évènement l'intéresse particulièrement en 1916 lorsque 29 ballons ont cassé leur câble d'où la mort de plusieurs militaires, le parachute n'ayant pas fonctionné.

Il est à la recherche de matériels, qu'il trouvera au Musée de l'Air.

Notre aide pourrait être "intellectuelle" ! Il n'a pas décliné la proposition. Bruno Chanetz l'a informé que lors de notre AG à l'aéroclub cette exposition sera évoquée et la contribution de l'ACEBD pourra être envisagée .

L'assemblée s'est terminée par une présentation des projets actuels de dirigeables par Philippe Tixier.

Une dizaine d'entre-nous se sont ensuite retrouvés pour un déjeuner convivial au restaurant « Chez Françoise » à l'aérogare des Invalides

Le Président

Le Secrétaire Général

Le trésorier



Denis Parenteau



Bruno Chanetz



Philippe Tixier

A l'issue de l'Assemblée, la composition du bureau de l'ACEBD devient la suivante :

Président : **Philippe Tixier**

Secrétaire général : **Bruno Chanetz**

Trésorier : **Denis Parenteau**

Vice-présidents : **Hervé Marseille**, Maire de Meudon,

Catherine Maunoury, Directeur du Musée de l'Air et de l'Espace

Louis Le Porz, Président de l'Aéro-Club de France

Jean-René Fontaine, AERALL

Ariane Dollfus

Corinne Dollfus

Michel Jantzen

Alain Degardin