



## ASSOCIATION POUR LE CENTRE EUROPEEN DES BALLONS ET DIRIGEABLES

**Siège social**

Musée d'Art et d'Histoire de la ville de Meudon

**Président :** Denis Parenteau  
31 rue du château 92200 Neuilly  
0688699026  
[denis.parenteau@orange.fr](mailto:denis.parenteau@orange.fr)

Site internet : <http://acebd-dollfus.e-monsite.com>

l'ASSEMBLÉE GENERALE ORDINAIRE s'est tenue à 9h30 le SAMEDI 17 MARS 2012 à la Soufflerie Eiffel du CSTB 67 Rue Boileau 75016 Paris, grâce à l'invitation de son conservateur, Martin Peter, qui nous a consacré sa journée.

Nous avons commencé par diffuser le film de Jean Tensi en hommage à Audouin Dollfus. Ce film devrait être disponible à la fin de cette année.

1/ Ensuite, 42 membres à jour de cotisations étant présents ou représentés, conformément à l'ordre du jour, le Président, Denis Parenteau, a présenté le rapport moral :

Chers amis,

L'an dernier, à la même époque, quelques mois après le décès d'Audouin Dollfus, vous avez tous souhaité que nous poursuivions son projet de réaliser dans le hangar Y un Centre Européen des Ballons et Dirigeables.

Vous m'avez demandé d'assurer la présidence de l'association. Philippe Tixier a accepté d'assurer le rôle de trésorier, et Bruno Chanetz le secrétariat général. Je tiens particulièrement à les remercier pour leur action, ainsi que tous ceux présents ou représentés aujourd'hui qui nous encouragent à persévérer.

En fait, qu'avons-nous fait depuis notre dernière assemblée il y a un an ?

Les deux premières tranches de restauration du hangar Y ont été terminées fin 2011 avec la consolidation du pignon sud et il reste à remettre en état et à clore le pignon Nord par une grande verrière assurant le clos de l'édifice tout en respectant l'impression d'ouverture libre de l'époque des dirigeables.

En l'absence de cette remise en état, le bâtiment n'est pas « en sécurité » et ne peut donc être utilisé sérieusement.

Or l'Etat attendait une définition détaillée de l'utilisation du hangar pour procéder à cette 3e phase de travaux..

Nous avons donc cherché au cours de ces derniers mois à conduire, ou participer à des actions permettant d'avancer vers le but fixé par Audouin, l'installation du centre européen des ballons et dirigeables dans le hangar Y.

Tout d'abord, malgré le caractère inachevé de la restauration, certaines utilisations temporaires ont pu être encouragées. C'est ainsi que Patricia Lamy et Thierry Villey ont organisé en novembre un tournage pour M6 sur les Montgolfières.

Puis, avec le Comité de Sauvegarde des Sites de Meudon( M. Colchen), et M. Jantzen, nous avons tenu deux réunions, le 11 janvier et le 2 février 2012, pour préparer un colloque sur l'avenir du site de Chalais et organiser des visites mensuelles du site et du hangar Y. A ce titre, il serait utile de préparer des panneaux présentant l'ACEBD et le Hangar Y.

Le 9 février 2012 Bruno Chanetz a présenté au potager du dauphin le film de Jean Tensi que vous venez de voir.

Le 13 février s'est tenue une réunion chez M. Tilatti, conservateur en chef du Musée de l'Air et de l'Espace, avec Jean-René Fontaine, Président d'Aerall, sur le projet de labellisation « Grand Paris » de l'aménagement du hangar Y.

Le 14 février, à l'initiative de M. Monjoin, avec l'aide de Mme Dollfus, une exposition sur Audouin a été organisée à l'Atrium de Chaville.

Le même jour, réunion chez M. Benilan, architecte des bâtiments de France en charge du hangar Y avec Mme Sylvie Vial, chef du département de valorisation du patrimoine au Centre des Monuments Nationaux, sur le hangar Y.

Et prochainement deux réunions sont prévues : chez M. Marseille avec MM Colchen et Jantzen prévue le 20 mars 2012 et chez Catherine Maunoury, directrice du Musée de l'Air et de l'Espace, avec Mme Vial, le 26 mars 2012 pour déterminer les actions à entreprendre afin de terminer la restauration et installer à Meudon les réserves du Musée de l'Air en matière d'Aérostation et dirigeables.

Compte tenu de la conjoncture actuelle, il nous semble en effet que dans un premier temps il faudrait se limiter à installer dans le hangar Y les réserves d'aérostation et dirigeables du Musée de l'Air. Ceci pourrait se faire sans entraîner des aménagements trop coûteux et aurait l'avantage d'occuper les locaux, tout en laissant libre l'espace central pour des expositions temporaires.

Il nous faut rechercher avec le ministère de la culture, les monuments nationaux, les mairies de Meudon et de Chaville, le Musée de l'Air, quelle structure constituer pour terminer la restauration et permettre le partenariat avec le Musée de l'Air.

L'installation des réserves du musée de l'air est sans doute la solution la moins coûteuse pour sauvegarder le hangar Y. Et elle permettra l'installation ultérieure du centre lorsque la situation sera plus favorable à la recherche de sponsors.

Après un échange de vue avec les membres présents, le rapport est approuvé à l'unanimité

## 2/ Philippe Tixier a ensuite présenté le rapport financier

REPORT EXERCICE 2010 : 4373 EUROS

RECETTES	DEPENSES
Cotisations membres reçues en 2011 : 950 (43 cotisants à 20 ou 50 €)	Frais fonctionnement: 34,80
Contributions restaurant : 870	Restaurant 19/3 : 930
Total recettes : 1820	Total dépenses : 964,80

Résultat de l'exercice 2011 : + 855,20 euros

Trésorerie au 31/12/2011 : 5228,20

dont : Caisse : 94,80  
Chèque à encaisser : 135  
Compte bancaire : 2115,85  
Livret A : 2882,67

Les frais de fonctionnement ont été très faibles en 2011, la diffusion des courriers ayant été prise en charge par le Président. Il nous faudra prévoir des frais de diffusion en 2012, ainsi qu'une assurance (130 euros) et des frais bancaires d'environ 100 euros. Il faudra aussi faire réaliser des panneaux d'information sur l'ACEBD et le hangar Y en vue des visites du site. Le rapport financier est adopté à l'unanimité.

**3/** Le bureau est maintenu dans sa composition actuelle

**4/** Questions diverses :

Une étudiante en cinquième année d'architecture intérieure, Sophie Clot, nous a présenté un projet philosophique et Architectural sur un centre de documentation et d'exposition dédié à l'Aéronautique verte.

Par ailleurs, Alain Broc, nouvel adhérent, s'est proposé de tenir notre site internet. Il a également proposé d'organiser en 2013 une exposition sur l'aérostation à Versailles à l'occasion des 230 ans du premier vol des Montgolfier.

Il va prochainement prendre contact avec des conseillers municipaux de Versailles pour concrétiser ce projet.

Nous avons ensuite écouté Martin Peter, actuel conservateur de la soufflerie, qui en fut le propriétaire gérant, de 1983 à 2001. Son exposé a été consacré au volet « Aérodynamique » des travaux de Gustave Eiffel et aux essais, dont les ballons, réalisés dans cette installation classée Monument historique depuis 1993.

Puis avec son assistante, Mme Margherita FERRUCCI, ingénieur d'études à l'Aérodynamique Eiffel, il nous a fait visiter le Laboratoire qui fête ses 100 ans cette année.

Nous leur avons été tous très reconnaissants pour la qualité de leur accueil, et des informations qu'ils nous ont communiquées. Nous les avons ensuite invités à nous rejoindre au restaurant «Chez Françoise », le restaurant des parlementaires, dans l'Aérogare des Invalides, à côté du Musée Air France (2 rue Robert Esnault Pelterie).