



Président : Denis Parenteau
31 rue du château 92200 Neuilly
0688699026
denis.parenteau@orange.fr

ASSOCIATION POUR LE CENTRE EUROPEEN DES BALLONS ET DIRIGEABLES

Siège social

Musée d'Art et d'Histoire de la ville de Meudon

Compte-rendu de l'ASSEMBLÉE GENERALE ORDINAIRE tenue le

**SAMEDI 30 mai 2015 dans les locaux de
L'Aéroclub de France 6 rue Galilée 75007 Paris
à 10h**

Merci à tous d'être venus nombreux. Malgré l'absence d'Alain Broc qui assure avec dévouement l'alimentation de notre site internet, de Michel Jantzen et de Georges Poisson qui n'ont pu venir, nous étions 32 présents ou représentés et notre assemblée a commencé à 10h15.

1/ Rapport moral et d'activité présenté par le Président

L'année 2014 avait été précédée d'un colloque en 2013 sur l'avenir de la grande perspective du château de Meudon, et du hangar Y. Un comité de suivi de ces questions, regroupant les différents partenaires concernés devait être constitué.

Nous avons participé le 21 mai, avant notre assemblée 2014, à une réunion à la DRAC, avec le comité des sites de Meudon, sur le lancement du comité de suivi qui devrait être convoqué au début de l'automne 2014. La DRAC avait confirmé son intérêt pour notre proposition

En septembre 2014, lors des journées du patrimoine, auxquelles nous avons participé en présentant le hangar Y pendant que le comité des sites de Meudon organisait la visite du bassin de Chalais, M. Larghero, maire-adjoint de Meudon chargé de la culture m'avait laissé entendre que de bonnes nouvelles se préparaient.

En effet, quelques mois plus tard, avec le CSSM, nous avons appris qu'une société avait été constituée « Le Y », se proposant de réhabiliter le hangar Y en créant un ensemble consacré au tourisme, et plus particulièrement le tourisme d'affaires, et la culture en y intégrant un « conservatoire de l'Aérostat » répondant aux normes techniques de conservation pour accueillir des objets anciens et des répliques d'items emblématiques provenant des collections publiques, voire prêtés par des collectionneurs privés. Cet ensemble serait implanté sur une partie des mezzanines qui développent 1200 m², la nacelle du dirigeable « La France » pouvant être installée dans le hangar avec une reconstitution d'une partie du dirigeable..

Le 27 février j'ai rencontré M. Bouchara, l'architecte chargé par les créateurs de la société de préparer un projet muséographique.

A cette date, les accords entre la société, la DRAC, La Mairie, le Ministère de la Culture, et la Caisse des dépôts et consignations qui participeraient au projet, n'étaient pas finalisés.

Au moment de notre assemblée, il semble que la situation n'ait pas évolué significativement, les responsables du projet ne voulant pas s'exprimer sans un accord des autorités, au moins de la ville de Meudon.

Malheureusement nous n'avons pas pu avoir de réponse de M. Larghero.

En conséquence, l'assemblée demande au bureau d'écrire à la Mairie de Meudon pour avoir des éclaircissements sur ce projet qu'elle approuve totalement dans son principe, puisque le projet correspond à ce qui avait été défini avec Audouin Dollfus avant son décès..

Ce rapport est approuvé à l'unanimité des présents et représentés.

2/ Rapport financier présenté par le Trésorier Philippe TIXIER

REPORT EXERCICE 2013 : 6645,30 EUROS

RECETTES		DEPENSES	
Cotisations membres reçues en 2014 : (23 cotisants de 20 €)	460	Frais fonctionnement:	258,82
Contributions restaurant :	650	Colloque CSSM :	280
Chèques vols Zeppelin :	700	Assurance Jazz :	114
		Restaurant 7 juin :	636
		7 vols sur zeppelin :	700
Total recettes :	1810	Total dépenses :	1988,82
Résultat de l'exercice 2014 :	- 178,82 €		
Actif au 31/12/2014 :	6466,48		
dont :			
Caisse liquide :	100,45		
5 CD Audouin :	95		
Compte bancaire :	3328,27		
Livret A :	2942,76		

3) La cotisation reste inchangée à 20 euros par an

4) Conférence de Bruno Chanetz sur les ballons pendant la guerre de 1914.

Cette conférence a été très appréciée des participants qui ont marqué leur intérêt par plusieurs interventions « positives » !

Plus de la moitié des participants se sont ensuite retrouvés au restaurant « Chez Françoise », dans l'Aérogare des Invalides où nous avons pu poursuivre nos discussions dans une ambiance très agréable, en souhaitant que le projet en cours aboutisse le plus rapidement possible ce qui, comme l'a exprimé Corinne Dollfus, aurait certainement fait beaucoup de plaisir à son père s'il avait pu en avoir connaissance. L'ACEBD fera le maximum pour aider à la réalisation de ce projet.